FDP Hattersheim

„STILLSTAND IST KEINE PERSPEKTIVE“ – UND WARUM DAS AM BUSBAHNHOF HATTERSHEIM SICHTBAR WIRD

07.02.2026

In der kommenden Stadtverordnetenversammlung stehen zwei SPD-Anträge zur Mobilität auf der Tagesordnung: die Einführung autonomer Shuttleverkehre sowie ein zusätzliches Konzept zum Ausbau der Ladeinfrastruktur. Beide Themen betreffen zentrale Fragen zur Zukunftsfähigkeit unserer Stadt.

Autonome Shuttlebusse stehen für technologischen Fortschritt. Auch die FDP bekennt sich ausdrücklich zu innovativen Mobilitätsformen.

Gleichzeitig gilt: Solche Systeme lassen sich nicht isoliert auf kommunaler Ebene einführen. Sie erfordern Genehmigungen, technische Schnittstellen, klare Zuständigkeiten und vor allem die Einbindung in bestehende Strukturen von Main-Taunus-Kreis und MTV. Die Umsetzung ist komplexer, als es auf den ersten Blick erscheinen mag.

Deshalb wurde im Ausschuss ein konstruktiver Weg vereinbart: Es soll geprüft werden, ob Hattersheim – ähnlich wie andere Städte – eine vom Bund finanzierte Teststrecke erhalten kann. Damit ließe sich Innovation erproben, Fördermittel nutzen und praktische Erfahrung sammeln, ohne zusätzliche Haushaltsbelastung für die Stadt.

Auch beim zweiten Antrag zur Ladeinfrastruktur ist ein genauer Blick sinnvoll. Der Ausbau ist bereits Bestandteil des integrierten Klimaschutzkonzepts der Stadt. Die Verwaltung arbeitet gemeinsam mit Partnern am weiteren Ausbau. In einem dynamischen Marktumfeld ist eine schrittweise, pragmatische Umsetzung häufig wirkungsvoller als zusätzliche konzeptionelle Ebenen.

Abgerufen am 26.11.2026 unter https://fdp-hattersheim.de/?p=3898

Entscheidend bleibt am Ende nicht die Zahl der Beschlüsse, sondern die Zahl funktionierender Lösungen.

Mobilität beginnt nicht im Weltall, sondern am Busbahnhof. Die Diskussion um die digitale Fahrgastanzeige am Hattersheimer Busbahnhof hat zuletzt sehr deutlich gezeigt, wie anspruchsvoll selbst vermeintlich einfache Infrastrukturthemen im Zusammenspiel von Kommune, Kreis und Verkehrsunternehmen sein können. Das ist keine Kritik, sondern eine realistische Beschreibung der Zuständigkeiten.

Wer über autonome Systeme spricht, sollte diese Rahmenbedingungen mitbedenken.

Hattersheim darf gern nach vorne denken.
Aber am Ende muss der Bus auch wirklich fahren – und die digitale Anzeige zeigen, wann.

Abgerufen am 26.11.2026 unter https://fdp-hattersheim.de/?p=3898





Abgerufen am 26.11.2026 unter https://fdp-hattersheim.de/?p=3898